

IIh-6.05.2020-Sieci komunalne.

Drodzy uczniowie. Ponieważ zbliżamy się do końca roku i muszę wystawić Wam oceny, to bardzo proszę o przesyłanie mi zaległych prac domowych, bo chciałabym ocenić was pozytywnie. Niektórzy mają tylko po jednej ocenie, a są też tacy, którzy jeszcze nic nie przysłali.

Dla tych uczniów, co mają duże zaległości, podaję daty lekcji, na których była zadana praca domowa do oceny: 1.04; 15.04; 22.04 i ostatnia z 6.05. 2020.

Notatka do zeszytu:

Temat: **Ogólne zasady projektowania sieci i przyłączy ciepłych**

1. **Przebieg trasy przyłącza i sieci ciepłej** musi uwzględniać:

- istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu;
- uzbrojenie podziemne;
- istniejące i projektowane budynki;
- ukształtowanie terenu, z zaznaczeniem zmian do stanu istniejącego;
- istniejącą i planowaną zieleń, w razie potrzeby uwzględniać zakres wycinki drzew.

2. **Trasę sieci ciepłej** należy projektować poza jezdniami, z wyjątkiem przejść poprzecznych oraz poza miejscami postojowymi na zorganizowanych parkingach. Przebieg trasy sieci ciepłej musi uwzględniać możliwość wykonywania remontów, konserwacji oraz usuwania skutków ewentualnych awarii. Sieć ciepłą należy prowadzić poza zabudowaniami, po możliwie najkrótszej trasie. Przyłącza ciepłownicze należy projektować bezpośrednio do pomieszczenia węzła ciepłego.

3. W szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszcza się prowadzenie sieci ciepłej w obiektach do których istnieje możliwość stałego dostępu po podpisaniu stosownej umowy z właścicielem obiektu.

4. **Dopuszcza się prowadzenie sieci ciepłej zarówno nad jak i pod urządzeniami infrastruktury podziemnej.**

5. Przejścia pod jezdniami i torami kolejowymi należy projektować w rurach osłonowych z tworzyw sztucznych o podwyższonej wytrzymałości. W miejscach małego natężenia ruchu (jezdnie lokalne, parkingi osiedlowe) w zależności od głębokości posadowienia dopuszcza się zastosowanie płyt odciążających. Szczegółowe rozwiązania powinny być zawarte w dokumentacji projektowej.

6. Przejścia rurociągów pod torami kolejowymi należy rozwiązywać indywidualnie na podstawie uzgodnień z właścicielem torowiska. **W przypadku przechodzenia pod przeszkodą metodą przecisku należy stosować grubościennie rury stalowe zabezpieczone antykorozyjnie.**

7. Przejścia pod torami kolejowymi należy projektować na głębokości 1,5 m poniżej górnej powierzchni szyny,

8. Rurociąg zasilający sieci ciepłowniczej powinien znajdować się z prawej strony patrząc od źródła ciepła w kierunku przepływu nośnika ciepła.

9. Sieci ciepłownicze należy prowadzić ze spadkami umożliwiającymi odwodnienie rurociągów. Minimalny spadek sieci nie powinien być mniejszy niż 3‰.

10. Minimalne odległości sieci ciepłych od innych obiektów i urządzeń należy przyjmować według Tabeli 1.

Tabela 1. Minimalne odległości sieci ciepłych od innych obiektów w terenie.

LP.	Rodzaj obiektów terenowych	Obrys obiektu terenowego	Odległość podstawowa (m)
1	BUDYNKI : - sieć ciepłownicza o średnicy rurociągu do DN 150 - sieć ciepłownicza o średnicy rurociągu od DN 200-500 - sieci ciepłownicze o średnicy powyżej DN 500	maksymalny rzut obiektu	2,0 3,0 5,0
2	PRZEWODY KANALIZACYJNE I WODOCIĄGOWE	skrajnia rury, kanału lub studni	2
3	KABLE ZIEMNE ELEKTROENERGETYCZNE	skrajnia kabla	1
4	NAPOWIETRZNE LINIE ENERGETYCZNE O NAPIĘCIU: - do 1 kV - powyżej 1 kV do 30 kV - powyżej 30 kV do 110 kV - powyżej 110 kV	rzut poziomy skrajnego przewodu linii	0,5 4,0 8,0 15,0
5	GAZ - przewody niskiego ciśnienia do 100 mm - przewody niskiego ciśnienia powyżej 100 mm	skrajnia przewodu	1,5 2,0
6	KABLE, KANALIZACJA TELETECHNICZNA	skrajnia kabla, kanału lub studni	1,0
7	SŁUPY LINII ELEKTROENERGETYCZNYCH do 1 kV, TELEKOMUNIKACYJNYCH TRAKCYJNYCH TRAMWAJOWYCH ORAZ INNE PODPORY	rzut fundamentu słupa, podpory	1,0
8	TORY TRAMWAJOWE	skrajnia toru	1,0
9	DRZEWA	rzut korony	2,0

W przypadku sieci ciepłych wykonanych w technologii kanałowej, obowiązuje zachowanie odległości 1,5 m od skrajni kanału ciepłowniczego.

Praca domowa.

Proszę o przepisanie lub wklejenie notatki do zeszytu i zapoznanie się z treścią. Na podstawie notatki odpowiedz na pytania :

1. Jakie parametry terenu powinien uwzględnić przebieg przyłączy i sieci ciepłowniczych?
2. jakie rozwiązania są stosowane przy przejściach sieci ciepłych pod torami kolejowymi i jezdniami?

Termin na wszystkie prace – 13.05.2020 . Pozdrawiam G. Babska

Podaję po raz kolejny mój adres : **babskag4@gmail.com**

/

