

I TRWg Podstawy budownictwa 05.05.2020

Zaczynowy nowy dział „Transport w budownictwie” Poniżej została przygotowana notatka na temat klasyfikacji transportu w budownictwie.

Temat: Klasyfikacja środków transportu stosowanych w budownictwie

1. Budownictwo w porównaniu z innymi działami gospodarki wyróżnia się wysoką pracochłonnością oraz znacznymi kosztami materiałów w wykonaniu budowli. Aby uprzemysłowić budownictwo wprowadzono zmiany dotyczące transportu budowlanego oraz ogólne zmniejszenie masy materiałów na skutek zmian w materiałach budowlanych. Pomimo tych korzystnych zmian, transport budowlany pozostanie jeszcze długo najbardziej pracochłonną czynnością w budownictwie.
2. Ze względu na położenie dróg transportu w stosunku do placu budowy rozróżniamy:
 - a) **wewnętrzny** - jego celem jest dostarczenie materiałów, półfabrykatów i konstrukcji budowlanych ze składów na budowie lub wytwórni pomocniczych, położonych na placu budowy, do miejsc roboczych środkami transportu wewnętrznego; w ten sposób transport wewnętrzny staje się przedłużeniem transportu zewnętrznego.
 - b) **zewnętrzny** - jego celem jest dostarczenie materiałów, półfabrykatów i konstrukcji do składów i magazynów budowy albo do wytwórni pomocniczych położonych na terenie budowy, środkami transportu zewnętrznego lub nawet bezpośrednio na miejsce robocze (np. dostarczenie mieszanki betonowej jako gotowego półfabrykatu z wytwórni położonej poza terenem budowy), wywożenie lub przywożenie gruntu spoza terenu budowy, niezależnie od tego, czy bilans robót ziemnych na terenie budowy jest dodatni czy ujemny czy transport budowlany zewnętrzny obejmuje również przewozy urządzeń technologicznych budowanego zakładu przemysłowego (maszyny, urządzenia mechaniczne itp.) i odbywa się w większości w czasie wznoszenia budynku przy wykorzystaniu tych samych dróg, a często i tych samych środków
3. Ze względu na kierunek transportu wyróżniamy:
 - a) poziomy,
 - b) pionowy,
 - c) poziomo-pionowy,
 - d) pochyły
4. Ze względu na rodzaj dróg transportu poziomego wyróżniamy:
 - a) Szynowy (normalno i wąskotorowy),
 - b) Drogowy (samochodowy i ciągnikowy),
 - c) Wodny,
 - d) Powietrzny.

W razie jakichkolwiek pytań proszę o kontakt mailowy (projektowanie@interia.eu) bądź za pomocą Messengera.

Pozdrawiam ☺

Katarzyna Kobylińska- Wodo